AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) The information in this regard is available in the White Paper which has already been tabled in the Parliament on 28.7.1998.

**आबू रोड स्थित बड़ी रेल लाइन पर रेल दुर्घटनाएं**

1524. **श्री ओंकार सिंह लखावत:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले एक वर्ष के दौरान नई दिल्ली और आबू रोड के बीच स्थित बड़ी रेल लाइन पर माल और यात्री गाड़ियों की कुल कितनी रेल दुर्घटनाएं तथा रेल गाड़ियों के पटरी से उतरने की घटनाएं हुई;

(ख) उक्त रेल लाइन में पटरी बिछाने और नींव में कितनी कमियां एवं कमजोरियां पाई गई, यदि हां, तो क्या दोषी व्यक्तियों के विरूद्ध कार्रवाई की गई है; और

(ग) क्या इन रेल दुर्घटनाओं की जांच कराई गई और यदि हां, तो उसका क्या परिणाम निकला तथा इस संबंध में रेल विभाग द्वारा क्या कार्रवाई की गई?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री और योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक):** (क) वर्ष 1997-98 के दौरान दिल्ली-आबूरोड पर हुई रेल दुर्घटनाओं की संख्या 5 थी।

उत्तर रेलवे — कुछ नहीं।

पश्चिम रेलवे — 5

पश्चिम रेलवे पर मालडिब्बों के पटरी से उतरने की संख्या — 5

पश्चिम रेलवे पर सवारी डिब्बों के पटरी से उतरने की संख्या — 19

(ख) बड़ी रेल लाइन के निर्माण में कोई गलती नहीं है।

(ग) संयुक्त जांच की गई थी और 4 दुर्घटनाओं के मामले में दुर्घटना का कारण कर्मचारियों की गलती तथा दुर्घटना का कारण खराब सामग्री था। एक मामले को छोड़कर शेष 4 मामलों में दोषी पाए गए कर्मचारियों को पहले ही सजा दी जा चुकी है।

**Cheapest and shortest route to Sabari Railway**

1525. SHRI M. J. VARKEY MATTATHIL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to consider the cheapest and the shortest route to Sabari Railway, presented by the Pradama Grama Vikasana Samity, Uzhavoor, Kottayam, Kerala (Ankamali, Kalady, Perumbavoor, Muvettapuzha, Kuuthattukulam, Uzhavoor, Palai and Punaloon); and

(b) if so, the detials thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) The Final Location Survey for proposed Angamali-Sabarimala route is now being taken up. The Railway is being asked to consider the route suggested by the Pradama Grama Vikasana Samity, Uzhavoor as one of the alternative routes while carrying out the above survey.

The line would be constructed along the best alignment found during the above survey.

**Production capacity of Rail factories in Ajmer**

1526. SHRI ONKAR SINGH LAKHAWAT: Will the Minister of RAILWAYS to be pleased to state:

(a) the production capacity of Rail factories (Loco and Carriage) in Ajmer and the real production achieved as per the targets during the last three years; and

(b) the details of the plans for renovation of rail factories located in Ajmer and the provision made for the year 1998-99?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK):

(a) The capacities of Ajmer (Carriage & Loco) shops with the outturn for the last 3 years is as under:

(Monthly average figures)

| S.No. | Particulars of activity | Gauge | Unit | 1995-96 | | 1996-97 | | 1997-98 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Target | Actual | Target | Actual | Target | Actual |
| 1. | Coach POH | MG | FWU | 175 | 186.16 | 130 | 130.91 | 100 | 103.16 |
| 2. | Coach POH | BG | FWU | Nil | Nil | 85 | 86.33 | 115 | 117.83 |
| 2. | Wagon POH | MG | FWU | 190 | 210.83 | 160 | 187.00 | 140 | 135.91 |
| 4. | Boz Wagon (Rehab.) | BG | FWU | Nil | Nil | Nil | Nil | Nil | 8.75 |
| 5. | Diesel loco POH (equated) | MG | Loco | 5 | 4.16 | 4 | 4.50 | 3.91 | 4.00 |
| 6. | Steam loco POH/ Sch. IV | MG | Loco | Nil | 283 | Nil | 3.09 | Nil | 1.5 |
| 7. | Brake blocks | MG | Nos. | 20000 | 23461 | 25000 | 21968 | 30000 | 30092 |

(b) The works under progress for the development of Ajmer (Carriage & Loco) workshop and the provision of funds made for these works during 1998-99 are as under:

(Rs. in crores)

| | Name of work | Anticipated cost | Fund allocation 1998-99 |
|---|---|---|---|
| (i) | Ajmer (C&W) repair shop-Conversion from MG for POH of 150 BG passenger coaches. | 5.65 | 3.89 |
| (ii) | Ajmer Loco Workshop — BG wagon PDH facilities. | 3.17 | 0.60 |
| (iii) | Ajmer (C&W) workshop — Additional facilities on BG coaches AC POH and corrosion repairs. | 3.09 | 0.80 |